



Pietarista Haaparantaan Vuonislahden viertä

Vuoden 2016 viime päivinä tuli voimaan uusi Venäjän ja Suomen välinen rautatie-yhdysliikennesopimus. Tähän asti meillä on valtaa pitänyt valtiollinen VR Oy (aikoinaan Valtion Rautatiet), jonka erityisosaamisena on jo vuosikymmeniä ollut sanoa ei kaikille uusille junayhteyshdotuksille myös länsinaapurimme suuntaan.

Nyt sekä itään että jo aiemmin länteen sallittu liikenne mahdollistaisi esimerkiksi pikajunayhteyden Pietari - Sortavala - Joensuu - Kontiomäki - Oulu - Haaparanta, jolla olisi suurempaa potentiaalia kuin tähän asti kaivatulla Petroskoi - Joensuu "lättähatulla". Pitkän pikajunan on ehkä vaikeata pysähtyä Vuonislahdessa, mutta yhteydestä olisi varmasti kuitenkin hyötyä.

Jo nykyisin Vuonislahden tulee venäläisiä, sekä suomalaisiin majoitusliikkeisiin, että venäläisomistuksessa olevaan hotelliin, joten lyhyt liityntäkuljetus tuskin heikentää kylän matkailullista vetovoimaa. Jokainen, joka on saapunut Koliin Sibeliuksen tavoin Pielisen yli tietää, että tämä on Se Oikea Reitti kansallismaisemaamme.

Joensuun ja Oulun välisen henkilöjunayhteyden palauttamisen esteenä on vuosikymmenet ollut radan huono kunto. Vuokattiin asti rata kuitenkin perusparannettiin reilu puoli vuosikymmentä sitten ja nyt myös väli Vuokatti - Kontiomäki on Liikenneviraston korjauslistalla (tätä kirjoitettaessa jo kuukauden saatavilla ollut tieto ei kuitenkaan tunnu tiedotusvälineitä eikä maakuntapäätäjää kiinnostavan).

Monelta on niin ikään jäänyt huomaamatta, että Suomeen on perustettu uusi rautatiekaluston valmistusta aikova

yritys. Ensimmäisenä suunnitelmissa on olemassa olevasta dieselistä kehitettävä veturi, joka voisi kulkea sekä sähköistetyillä että sähköistämättömillä radoilla. Yhtiön toimitusjohtaja on kertonut minulle, että VR:n käytöstä vapautuneista sähkömoottorijunista (Sm2) voitaisiin tehdä yhtä lailla "kaksineuvoisia".

Kovan tappelun ja osittaisten katkojen jälkeen maakunnan junayhteydet Piek-sämäelle ja Nurmekseen suurin piirtein säilyivät. Nyt uusia yhteyksiä olisi luotavissa valtiorajat ylittämällä sekä toivottavasti mahdollisimman pian myös valtion sisäisesti jonkun muunkin kuin VR:n toteuttamina. Monipuolista kalustoaikin olisi saatavilla uutta halvemmalla vanhaa uudistamalla.

Tämä kuitenkin edellyttää asennemuutosta!

Kunnallisten luottamushenkilöiden ei pidä miettiä kunnan saavutettavuutta vain linja-autovuorojen tarjoushintojen perusteella. Maakuntatasolla pitäisi ymmärtää miettiä sähköistystä halvempia vaihtoehtoja junien kulkemiseksi (jos meillä muuten olisi aikoinaan ollut Valtion Linja-autot VL, Pielisen Kumi Oy ei olisi saanut palvelua vuonislahdelaisia).

*Kalevi Kämäräinen
Pubeenjohtaja
Suomen Rautatiematkustajat ry*

Lisämiettiä Oulu - Joensuu - henkilöjunayhteydestä voi lukea Suomen Rautatiematkustajat - yhdistyksen sivulta: http://www.rautatiematkustajat.fi/Jns_OI_sn_100_maauntaliitot_Hpa.pdf



SUVIEXPRESS 2017

Reittiliikenteen aikataulu ma-su 19.6.-15.8.2017

Lieksa	12.00 >	Vuonislampi	12.25 >	Koli	12.45
Koli	16.00 >	Vuonislampi	16.20 >	Lieksa	16.45

Saaristoristeilyt Koliilta kansallismaisemassa klo 13.15 ja 14.30

Iltaristeilyt perjantaisin

Lieksa	18.00 >	Vuonislampi	18.30 >	Koli	18.45
Koli	19.45 >	Vuonislampi	20.00 >	Lieksa	20.30

Uutta! Nurmeksen reittiliikenne lauantaisin

Lieksa	08.00 >	Nurmes	09.30		
Nurmes	10.00 >	Lieksa	11.30 >	Lieksa-Koli	12.00 laivalla
				Lieksa-Nurmes	13.06 junalla

Hinnasto:

	meno	meno-paluu
Lieksa-Koli	25 €	35 €
Lieksa-Vuonislampi	20 €	30 €
Vuonislampi-Koli	20 €	30 €
Lieksa-Nurmes	50 €	75 €

*Lapset (4-12 v.) 10 € /suunta ja Lieksa-Nurmes 20 € /suunta

Saaristoristeily Koliilta

aikuiset 25 €, lapset 10 € (4-12v.)

Iltaristeilyt

Lieksasta	aikuiset 35 €, lapset 10 € (4-12v.)
Vuonislahdesta	aikuiset 25 €, lapset 10 € (4-12v.)
Koliilta	aikuiset 20 €, lapset 10 € (4-12v.)

Info ja varaukset:

laiva 0400 788 106 tai varustamo 0400 788 142
info@suviexpress.fi, myynti@suviexpress.fi
 Kolin matkailuneuvonta 045 138 7429, info@koli.fi
 Lieksan matkailuinfo 0400 175 323, lieksa@visitkarelia.fi